CĂTRE
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
ÎN ATENŢIA: DOMNULUI MINISTRU ŞTEFAN-OVIDIU POPA

SUBIECT: SOLICITARE PRIVIND ASUMAREA, SUSŢINEREA ŞI PROMOVAREA PROIECTULUI STRATEGIC „CORIDORUL TRANSFRONTALIER CĂLĂRAŞI–SILISTRA", IDENTIFICAREA SURSELOR DE FINANŢARE ŞI DEMARAREA DEMERSURILOR INSTITUŢIONALE PENTRU REALIZAREA UNUI POD RUTIER PERMANENT PESTE DUNĂRE – SOLICITARE DE ÎNTREVEDERE ÎN AUDIENŢĂ

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
SUBSECRETARIATUL INFRASTRUCTURII
REGISTRATURA GENERALĂ
11 -11- 2020
INTRARE NR. 35555

Stimate Domnule Ministru,

Subsemnaţii, Ileana Dănuţ şi Coman Valentin, consilieri judeţeni în cadrul Consiliului Judeţean Călăraşi, vă adresăm respectuos solicitarea de a ne acorda o întrevedere în cadrul programului dumneavoastră de audienţe, la o dată pe care o veţi considera oportună, pentru a vă prezenta şi susţine un proiect de importanţă strategică pentru judeţul Călăraşi, pentru România şi pentru conectivitatea europeană: **„Coridorul Transfrontalier Călăraşi–Silistra"**, având ca obiectiv principal realizarea unui pod rutier permanent peste Dunăre, între municipiul Călăraşi şi oraşul Silistra din Republica Bulgaria.

Având în vedere importanţa strategică, economică şi de infrastructură a acestui obiectiv, considerăm că Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii trebuie să aibă un rol esenţial în promovarea, coordonarea şi susţinerea instituţională a proiectului, în identificarea soluţiilor tehnice şi financiare şi în iniţierea demersurilor necesare pentru transformarea acestei iniţiative într-o investiţie concretă.

Realizarea unui nou pod rutier peste Dunăre, în zona Călăraşi–Silistra, ar reprezenta o investiţie majoră în infrastructura naţională şi europeană de transport, contribuind la dezvoltarea conectivităţii dintre România şi Bulgaria, la diversificarea rutelor de transport şi la consolidarea rolului strategic al regiunii Dunării în reţeaua europeană de mobilitate.

Considerăm că acest proiect trebuie analizat şi promovat la nivelul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii ca un obiectiv de investiţii de interes naţional şi transfrontalier, care necesită o abordare integrată, o coordonare instituţională eficientă şi identificarea unor mecanisme de finanţare adecvate.

1. IMPORTANŢA STRATEGICĂ ŞI NAŢIONALĂ A PROIECTULUI

Dunărea reprezintă una dintre cele mai importante axe de transport, comerţ şi dezvoltare economică ale Europei, având un rol esenţial în conectivitatea dintre statele membre ale Uniunii Europene şi în dezvoltarea reţelelor de transport europene.

În prezent, dezvoltarea infrastructurii de traversare a Dunării reprezintă o prioritate pentru consolidarea conectivităţii României cu statele din sud-estul Europei.

Realizarea unui pod rutier permanent între Călăraşi şi Silistra ar crea o nouă conexiune directă între România şi Bulgaria, contribuind la diversificarea infrastructurii de transport, la fluidizarea circulaţiei persoanelor şi mărfurilor şi la consolidarea relaţiilor economice dintre cele două state.

Prin realizarea acestui coridor transfrontalier, judeţul Călăraşi ar putea deveni un important punct de conexiune rutieră, logistică şi comercială între România, Bulgaria şi sud-estul Europei.

Considerăm că proiectul trebuie privit nu doar ca o investiţie într-un pod rutier, ci ca un obiectiv complex de infrastructură, care presupune realizarea unei conexiuni permanente între cele două maluri ale Dunării, precum şi dezvoltarea infrastructurii rutiere conexe necesare integrării acesteia în reţeaua naţională şi europeană de transport.

Proiectul se înscrie în obiectivele generale privind:

- Dezvoltarea infrastructurii naţionale şi europene de transport.
- Îmbunătăţirea conectivităţii României cu statele membre ale Uniunii Europene.
- Eliminarea discontinuităţilor şi a blocajelor din reţelele de transport.
- Diversificarea punctelor de traversare a Dunării.
- Consolidarea coridoarelor de transport din regiunea Dunării.
- Facilitarea transportului rutier de persoane şi mărfuri.
- Creşterea competitivităţii economice şi logistice a regiunilor conectate.
- Dezvoltarea cooperării transfrontaliere româno-bulgare.
- Integrarea infrastructurii naţionale în reţeaua europeană de transport.

Din această perspectivă, considerăm că proiectul Călăraşi–Silistra merită o analiză aprofundată la nivelul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în vederea identificării soluţiilor tehnice, economice, instituţionale şi financiare necesare realizării sale.

2. OPORTUNITATEA DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT ŞI A ECONOMIEI REGIONALE

Coridorul Transfrontalier Călăraşi–Silistra poate genera oportunităţi importante de dezvoltare economică şi teritorială, prin:

- Crearea unei noi conexiuni rutiere permanente între România şi Bulgaria.
- Facilitarea transportului de mărfuri şi persoane şi reducerea timpilor şi costurilor de deplasare.
- Dezvoltarea unui nou coridor comercial şi logistic între România, Bulgaria şi pieţele din sud-estul Europei.
- Diversificarea rutelor de transport şi creşterea capacităţii de traversare a Dunării.
- Atragerea investiţiilor naţionale şi internaţionale în infrastructură, logistică, industrie, comerţ şi servicii.
- Crearea de noi locuri de muncă şi stimularea economiei locale şi regionale.
- Dezvoltarea turismului şi valorificarea potenţialului economic al ambelor maluri ale Dunării.
- Creşterea atractivităţii judeţului Călăraşi pentru investitori.
- Îmbunătăţirea conectivităţii României cu sudul Balcanilor şi sud-estul Europei.
- Reducerea disparităţilor economice şi teritoriale din regiunea transfrontalieră.

Considerăm că această investiţie poate deveni un important motor de dezvoltare pentru judeţul Călăraşi, dar şi pentru comunităţile din regiunea transfrontalieră româno-bulgară.

Mai mult decât atât, proiectul poate contribui la valorificarea poziţiei geografice a judeţului Călăraşi şi la integrarea acestuia într-o reţea mai amplă de transport şi schimburi economice europene.

Realizarea podului ar trebui să fie însoţită de o analiză privind infrastructura rutieră de acces de pe ambele maluri ale Dunării, conexiunile cu drumurile naţionale şi europene existente, precum şi necesitatea unor eventuale modernizări sau investiţii complementare.

În acest sens, apreciem că Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii poate avea un rol determinant în evaluarea oportunităţii investiţiei şi în stabilirea soluţiilor necesare pentru integrarea acesteia în sistemul naţional şi european de transport.

3. SOLICITAREA ASUMĂRII ŞI IMPLICĂRII MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

Având în vedere importanţa proiectului, vă solicităm să analizaţi şi să susţineţi, în limitele atribuţiilor ministerului, promovarea proiectului „Coridorul Transfrontalier Călăraşi–Silistra" ca obiectiv strategic de infrastructură şi conectivitate europeană.

În acest sens, considerăm necesară implicarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii în următoarele direcţii:

1. Analizarea şi asumarea proiectului ca obiectiv strategic de infrastructură

Solicităm analizarea oportunităţii promovării proiectului Călăraşi–Silistra la nivelul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii şi evaluarea posibilităţii includerii acestuia în documentele strategice şi în programele naţionale de dezvoltare a infrastructurii de transport.

Considerăm important ca proiectul să beneficieze de o evaluare instituţională oficială şi de un parcurs clar de promovare şi pregătire.

2. Analizarea posibilităţii includerii proiectului în strategiile şi programele naţionale de transport

Solicităm analizarea posibilităţii corelării proiectului cu strategiile naţionale privind dezvoltarea infrastructurii rutiere, cu documentele de planificare a transporturilor şi cu priorităţile de investiţii ale României.

Totodată, solicităm evaluarea posibilităţii integrării acestui obiectiv în viitoarele programe de investiţii în infrastructura de transport.

3. Iniţierea demersurilor pentru realizarea studiilor de prefezabilitate şi fezabilitate

Considerăm esenţială demararea procesului de pregătire tehnică şi economică a proiectului.

În acest sens, solicităm analizarea posibilităţii iniţierii şi finanţării următoarelor documentaţii:

- Studiu de prefezabilitate.
- Studiu de fezabilitate.
- Analiza variantelor de amplasament şi a soluţiilor tehnice pentru traversarea Dunării.
- Analiza fluxurilor actuale şi prognozate de transport.
- Studiul privind oportunitatea economică şi impactul regional.
- Studiile geotehnice şi hidrologice necesare.
- Studiile de mediu şi evaluările specifice.
- Documentaţiile tehnice şi urbanistice necesare.
- Analiza infrastructurii rutiere de acces şi a conexiunilor cu reţeaua naţională de transport.

Considerăm că pregătirea corespunzătoare a proiectului reprezintă o condiţie esenţială pentru fundamentarea investiţiei şi accesarea ulterioară a finanţărilor necesare.

4. Identificarea şi susţinerea surselor de finanţare pentru realizarea întregii investiţii

Solicităm implicarea ministerului în identificarea şi promovarea mecanismelor de finanţare care ar putea susţine realizarea podului rutier Călăraşi–Silistra şi a infrastructurii conexe.

În acest sens, considerăm necesară analizarea posibilităţilor de finanţare prin:
- Programul Transport.
- Instrumentul european Connecting Europe Facility (CEF), în măsura în care proiectul şi componentele sale îndeplinesc condiţiile de eligibilitate.
- Programele de cooperare transfrontalieră România–Bulgaria, pentru componentele eligibile.
- Alte instrumente europene destinate infrastructurii de transport şi conectivităţii.
- Programele naţionale de investiţii în infrastructura de transport.
- Viitoarele mecanisme financiare europene destinate dezvoltării infrastructurii strategice.

Subliniem că solicitarea noastră vizează identificarea unor soluţii de finanţare pentru întregul obiectiv investiţional, inclusiv pentru pod, drumurile de acces şi infrastructura conexă, nu doar pentru realizarea studiilor pregătitoare.

5. Inițierea dialogului instituțional cu autoritățile competente din Republica Bulgaria

Având în vedere caracterul transfrontalier al proiectului, considerăm indispensabilă implicarea autorităților române și bulgare în pregătirea și promovarea investiției.

În acest sens, solicităm analizarea oportunității inițierii unui dialog instituțional cu ministerul de resort din Republica Bulgaria, în vederea:

- Identificării unui punct comun de vedere privind oportunitatea realizării podului.
- Analizării variantelor de amplasament
și a soluțiilor tehnice.
- Corelării documentațiilor tehnice și a studiilor necesare.
- Stabilirii responsabilităților instituționale ale celor două state.
- Identificării mecanismelor comune de finanțare.
- Evaluării posibilității încheierii unor acorduri sau protocoale de colaborare pentru promovarea proiectului.

Considerăm că realizarea unui asemenea obiectiv presupune o abordare coordonată între România și Bulgaria, încă din etapa de pregătire.

6. Analizarea infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul României

Solicităm evaluarea infrastructurii rutiere existente în zona municipiului Călărași și a conexiunilor necesare pentru integrarea viitorului pod în rețeaua națională de transport.

Această analiză ar trebui să urmărească identificarea lucrărilor necesare pentru asigurarea accesibilității, a capacității de transport și a conectării eficiente cu principalele artere rutiere.

Considerăm că viitorul pod trebuie proiectat și realizat ca parte a unui coridor de transport funcțional, nu ca o investiție izolată.

7. Corelarea proiectului cu prioritățile europene privind conectivitatea și infrastructura de transport

Solicităm analizarea posibilității promovării proiectului în raport cu obiectivele europene privind dezvoltarea rețelelor de transport, consolidarea conectivității transfrontaliere și dezvoltarea regiunii Dunării.

Totodată, considerăm necesară evaluarea posibilității încadrării proiectului în prioritățile europene relevante pentru infrastructura de transport, inclusiv în contextul dezvoltării și extinderii rețelelor europene de transport, în măsura în care sunt îndeplinite condițiile tehnice și legislative aplicabile.

8. Constituirea unui grup de lucru interinstituțional pentru promovarea proiectului

Solicităm analizarea oportunității constituirii unui grup de lucru interinstituțional, coordonat sau susținut de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu participarea reprezentanților:

- Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
- Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene.
- Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.
- Consiliului Județean Călărași.
- Autorităților administrației publice locale competente.
- Companiilor și instituțiilor publice cu responsabilități în domeniul infrastructurii rutiere.
- Instituțiilor și autorităților competente din Republica Bulgaria.

Un asemenea mecanism ar putea identifica etapele necesare, responsabilitățile instituționale, soluțiile tehnice, sursele de finanțare și calendarul demersurilor pentru promovarea și realizarea proiectului.

4. NECESITATEA REALIZĂRII UNUI NOU POD PESTE DUNĂRE ÎN ZONA CĂLĂRAȘI–SILISTRA

Stimate Domnule Ministru,

Considerăm că realizarea unui pod rutier permanent peste Dunăre, între Călărași și Silistra, reprezintă o investiție de amploare, cu implicații importante asupra infrastructurii naționale de transport și asupra conectivității României cu Bulgaria și cu celelalte state din sud-estul Europei.

Dezvoltarea infrastructurii de traversare a Dunării reprezintă o necesitate pentru consolidarea relațiilor economice și comerciale dintre România și Bulgaria, dar și pentru creșterea capacității de transport în această regiune.

În prezent, fiecare nouă conexiune permanentă peste Dunăre contribuie la diversificarea rutelor de transport și la consolidarea legăturilor dintre regiunile economice ale celor două state.

Tocmai de aceea, considerăm că zona Călărași–Silistra trebuie analizată în mod concret ca posibil amplasament pentru realizarea unui nou pod rutier.

Nu solicităm doar o analiză generală a oportunității proiectului, ci sprijinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru inițierea unor demersuri concrete care să conducă la pregătirea, finanțarea și implementarea investiției.

În acest context, considerăm necesare următoarele acțiuni:

- Evaluarea oportunității realizării podului Călărași–Silistra la nivel național.
- Analizarea variantelor de amplasament și a soluțiilor tehnice.
- Identificarea instituției sau instituțiilor responsabile de promovarea și implementarea investiției.
- Inițierea discuțiilor cu autoritățile competente din Bulgaria.
- Stabilirea unui parcurs instituțional pentru pregătirea proiectului.
- Identificarea surselor de finanțare pentru întreaga investiție.
- Asigurarea finanțării documentațiilor tehnice și a studiilor pregătitoare.
- Analizarea posibilității includerii proiectului în programele naționale și europene de investiții.
- Stabilirea unui calendar orientativ pentru pregătirea și promovarea obiectivului.

Subliniem faptul că proiectul trebuie abordat ca o investiție strategică de infrastructură, cu beneficii economice și sociale pe termen lung, care depășesc limitele administrative ale județului Călărași.

Considerăm că realizarea acestui pod poate contribui la dezvoltarea infrastructurii naționale de transport, la creșterea conectivității europene și la consolidarea poziției României în regiunea Dunării.

5. NECESITATEA IDENTIFICĂRII UNEI SOLUȚII DE FINANȚARE PENTRU ÎNTREGUL OBIECTIV INVESTIȚIONAL

Un aspect esențial al proiectului îl reprezintă identificarea unei soluții financiare care să permită nu doar pregătirea documentațiilor tehnice, ci și realizarea efectivă a podului și a infrastructurii rutiere conexe.

Având în vedere valoarea potențială a unei asemenea investiții, considerăm că finanțarea trebuie analizată printr-o abordare integrată, care să permită utilizarea complementară a instrumentelor financiare europene și naționale.

În acest sens, solicităm Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să analizeze, în colaborare cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, posibilitatea identificării și promovării unor mecanisme de finanțare prin:

1. Programul Transport și instrumentele dedicate infrastructurii majore de transport.
2. Connecting Europe Facility (CEF), în măsura îndeplinirii criteriilor de eligibilitate.

3. Programele de cooperare transfrontalieră România–Bulgaria, pentru activitățile și componentele eligibile.
4. Alte instrumente europene destinate dezvoltării infrastructurii strategice.
5. Programele naționale de investiții în infrastructura rutieră.
6. Viitoarele programe și mecanisme financiare europene destinate dezvoltării conectivității și infrastructurii de transport.

Considerăm important ca proiectul să fie pregătit din timp, astfel încât să poată fi promovat în cadrul oportunităților de finanțare existente și viitoare.

Totodată, apreciem că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuie să asigure coordonarea tehnică și instituțională necesară, în timp ce identificarea și accesarea instrumentelor financiare europene poate fi realizată în colaborare cu instituțiile competente în gestionarea fondurilor europene.

6. SOLICITAREA ASUMĂRII UNUI PARCURS CONCRET DE PREGĂTIRE ȘI IMPLEMENTARE

Stimate Domnule Ministru,

Considerăm că proiectul „Coridorul Transfrontalier Călărași–Silistra" trebuie să depășească etapa unei propuneri de investiții și să intre într-un proces efectiv de analiză, pregătire și promovare instituțională.

În acest sens, vă solicităm să analizați posibilitatea stabilirii unui parcurs concret, etapizat, care să cuprindă:

- Evaluarea preliminară a oportunității investiției.
- Stabilirea responsabilităților instituționale.
- Identificarea autorităților și instituțiilor implicate.
- Inițierea dialogului cu partea bulgară.
- Identificarea și asigurarea finanțării pentru studiile necesare.
- Elaborarea documentațiilor tehnico-economice.
- Identificarea surselor de finanțare pentru realizarea investiției.
- Promovarea proiectului în cadrul programelor naționale și europene.
- Stabilirea unui calendar orientativ pentru implementare.

Considerăm că un asemenea parcurs ar permite transformarea unei inițiative de interes regional într-un proiect de infrastructură cu relevanță națională și europeană.

De asemenea, apreciem că asumarea instituțională a proiectului de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ar reprezenta un pas important pentru facilitarea colaborării dintre autoritățile române și bulgare și pentru identificarea soluțiilor necesare realizării investiției.

7. SOLICITAREA UNEI ÎNTREVEDERI ȘI PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI PROIECTULUI

Stimate Domnule Ministru,

În acest context, vă solicităm respectuos să ne acordați o întrevedere în cadrul programului dumneavoastră de audiențe, pentru a vă prezenta direct viziunea, argumentele economice și strategice, precum și oportunitățile de dezvoltare a infrastructurii de transport care fundamentează realizarea proiectului „Coridorul Transfrontalier Călărași–Silistra".

Dorim să vă prezentăm importanța acestui proiect pentru dezvoltarea județului Călărași, pentru îmbunătățirea conectivității României cu Bulgaria și pentru consolidarea infrastructurii de transport din regiunea Dunării.

Anexăm prezentei o prezentare a Proiectului Strategic „Coridorul Transfrontalier Călărași–Silistra" și vă rugăm să dispuneți transmiterea acesteia către structurile de specialitate din cadrul ministerului, în vederea analizării oportunității investiției, a soluțiilor tehnice și a posibilităților de promovare și finanțare.

De asemenea, vă solicităm să analizaţi oportunitatea iniţierii unui dialog instituţional cu Ministerul Investiţiilor şi Proiectelor Europene, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei, autorităţile administraţiei publice locale şi instituţiile competente din Republica Bulgaria, în vederea identificării unei abordări comune pentru pregătirea şi promovarea proiectului.

Considerăm important ca această investiţie să fie evaluată nu doar din perspectiva costurilor de realizare, ci şi prin prisma beneficiilor economice, comerciale şi sociale pe termen lung, precum şi a contribuţiei sale la dezvoltarea conectivităţii europene.

Judeţul Călăraşi are oportunitatea de a deveni un important punct de conexiune între România, Bulgaria şi sud-estul Europei. Această oportunitate trebuie valorificată
printr-o abordare instituţională coerentă, prin asumarea proiectului la nivel central, prin identificarea surselor de finanţare şi prin iniţierea unor demersuri concrete pentru realizarea investiţiei.

Considerăm că este important ca pregătirea proiectului să înceapă cât mai curând, astfel încât obiectivul realizării unui nou pod peste Dunăre, între Călăraşi şi Silistra, să poată fi inclus într-un calendar efectiv de analiză, pregătire, finanţare şi implementare.

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate de a susţine această iniţiativă şi de a contribui, în limitele atribuţiilor noastre de consilieri judeţeni, la promovarea proiectului şi la dezvoltarea dialogului instituţional necesar materializării acestuia.

Pentru stabilirea unei întrevederi, în funcţie de disponibilitatea şi programul dumneavoastră, vă punem la dispoziţie datele noastre de contact, cu rugămintea ca reprezentanţii cabinetului dumneavoastră să ne comunice o dată şi un interval orar în care ne putem prezenta pentru această discuţie.

Vă solicităm, aşadar, sprijinul şi implicarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii pentru asumarea, promovarea şi susţinerea Proiectului Strategic „Coridorul Transfrontalier Călăraşi–Silistra", pentru identificarea şi asigurarea surselor de finanţare necesare realizării întregii investiţii şi pentru iniţierea demersurilor instituţionale care să permită transformarea acestui obiectiv într-un proiect concret de infrastructură şi conectivitate europeană.

Vă mulţumim pentru atenţia acordată şi pentru sprijinul pe care îl veţi putea acorda acestei iniţiative de interes strategic pentru judeţul Călăraşi şi pentru România.

Cu deosebită consideraţie,

ILEANA DĂNUŢ
Consilier judeţean
Consiliul Judeţean Călăraşi

COMAN VALENTIN
Consilier judeţean
Consiliul Judeţean Călăraşi

Date de contact:
Telefon: 0722 673 024
E-mail: ileanadanut@yahoo.com

Anexă: Prezentarea Proiectului Strategic „Coridorul Transfrontalier Călăraşi–Silistra".